

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obejmuje:

- Okres 24 miesiące dla akumulatorów SILVER dynamic, BLUE dynamic, BLACK dynamic przeznaczonych do samochodów osobowych, licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- Okres 12 miesięcy dla akumulatorów bezobsługowych SILVER dynamic, BLUE dynamic, BLACK dynamic, VARTA Standard, akumulatorów do samochodów ciężarowych typu Pro Motive oraz na akumulatory przeznaczone do motocykli, taksówek, karettek pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz do wszystkich innych pojazdów użytkowanych w celach zarobkowych, w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatorów (praca cykliczna), licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- Gwarancja na sprzedane akumulatory nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
- Gwarancja obejmuje akumulatory zakupione na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:

- akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan niedoładowania/rozładowania wynikające z niewłaściwej eksploatacji.
- wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady,
- samowolne naprawy i przeróbki,
- zdzięcie lub naruszenie górnej pokrywy akumulatora,
- niezgodne z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
- uszkodzenie akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu,
- głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V),
- „wygotowanie” akumulatora (napięcie ładowania powyżej 14,8 V),
- zasiarczenie ogniw akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
- zastosowanie środków aktywnujących zamiast wody destylowanej,
- zastosowanie w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchu niezgodnym z zaleceniami producenta.

3. Pojawienie się usterki w akumulatorze.

O ile w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący winien zgłosić się do punktu sprzedaży, zapewniającego najszybsze rozpatrzenie reklamacji, z akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawniła się wada i z wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu reklamowanego akumulatora na swój koszt, bez względu na miejsce ujawnienia się wady. Po stwierdzeniu zasadności zapewnia się wymianę akumulatora lub zwrot gotówki.

4. Pozostałe warunki:

- Napięcie ładowania przy włączonych odbiornikach energii (dmuchawa, światła, radio etc.) w pojeździe powinno zawierać się w granicach 14,1 - 14,6 V,
- Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu (patrz Karta Eksploatacji Akumulatora) - o ile możliwe w siedzibie Dystrybutora,
- Akumulatory sucholadowane w białych obudowach winny być napełniane w autoryzowanych stacjach serwisu akumulatorów.
- Producent nie ma obowiązku udostępnić akumulatora zastępczego na czas rozpatrywania reklamacji.
- Akumulator oddany do reklamacji musi być naładowany.

Ładowanie

- Akumulatory należy ładować tylko prądem stałym w przewiewnym pomieszczeniu. Akumulator SILVER dynamic, BLUE dynamic, BLACK dynamic należy ładować przy pomocy ładowarki z elektryczną regulacją i o końcowym napięciu ładowania nie wyższym niż 14,6 V. W czasie ładowania akumulator nie powinien się przegrzewać. W przypadku przegrzania się akumulatora do temperatury powyżej 40°C należy przerwać ładowanie, odczekać aż akumulator ostygnie, po czym kontynuować proces ładowania.

Uwaga: w przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przeładowania akumulatora (gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym nie może być większa niż 1,28g/ml).

- Biegun dodatni akumulatora podłączyć z biegunem dodatnim ładowarki.
- Biegun ujemny akumulatora podłączyć z biegunem ujemnym ładowarki.
- Włączyć ładowarkę

Konserwacja

- Akumulator powinien być czysty i suchy.
- Korki cel akumulatora winny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym.
- Elektrolit w ogniwach akumulatora sucholadowanego w białej obudowie uzupełniać tylko wodą destylowaną (jego poziom winien być powyżej górnej krawędzi płyt i separatorów).

Uwaga: Samodzielne otwarcie akumulatora powoduje utratę praw gwarancyjnych.

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności.

Marka i typ pojazdu:

Rok produkcji:

Lp.	Data kontroli	Napięcie ładowania V	Napięcie spoczynku V	Gęstość elektrolitu g/ml (akumulator biały)	Pieczęć Dystrybutora i podpis
1					
2					
3					
4					

Uwagi:

W przypadkach zgłoszenia reklamacji akumulatora proszę podać:

- datę uszkodzenia akumulatora:
- przebieg w trakcie eksploatacji akumulatora:
- imię i nazwisko klienta:
- adres zamieszkania:

.....